



Propuesta ciudadana para impulsar la movilidad urbana no-motorizada a través de una modalidad de compartir las calles:

Ciclo-inclusivas

Nota: esta propuesta se sustenta en una tesis doctoral; que se lleva a la práctica para compartir las vialidades ya existentes en la que pueden ser amigables los automóviles y las bicicletas, para una mayor sustentabilidad en el sistema vial metropolitano.

Antecedentes

Casos análogos:

Monterrey, Nuevo León, México

“Políticas ciclo-inclusivas”. Pueblo Bicicletero, asociación que promueve el uso de este medio de transporte, tiene por ahora tres objetivos fundamentales:

1. Reglamento de Tránsito Metropolitano,
2. Campaña 5% para la Bici y
3. Formar parte del consejo de Desarrollo Metropolitano de Monterrey; con el objetivo de revisar que el subsidio Federal sea destinado a obras sustentables y no sólo a proyectos vehiculares.

Guadalajara, Jalisco, México

San Francisco CA., USA

“Share the Road”



Ciclo-inclusivas: los objetivos y las acciones propuestas son las siguientes:

Ciclo-Inclusivas

- Objetivo:
 - Salud,
 - Seguridad,
 - Movilidad no motorizada,
 - Educación Vial,
 - Sustentabilidad y
 - Reducción de emisiones de contaminantes.



Ciclo-Inclusivas

- Acciones:
 - Identificar los corredores prioritarios dentro de la ciudad para implementarlo.
 - Encuestas ciudadanas.
 - Creación de Mapas de Ciclo-Inclusivas



Aprendiendo de otras ciudades que han implementado en su catalogo de señalamientos y al reglamento de tránsito el concepto de calles compartidas, para que sean más amigables con el uso de la bicicleta.

Compartamos la vialidad



Compartamos la vialidad

● Señalamiento horizontal



Acciones practicas:

- Señalamiento Horizontal.



Acciones practicas:

- Señalamiento Horizontal.



Acciones practicas:

- Señalamiento Vertical.
- Reglamento de Transito Municipal.

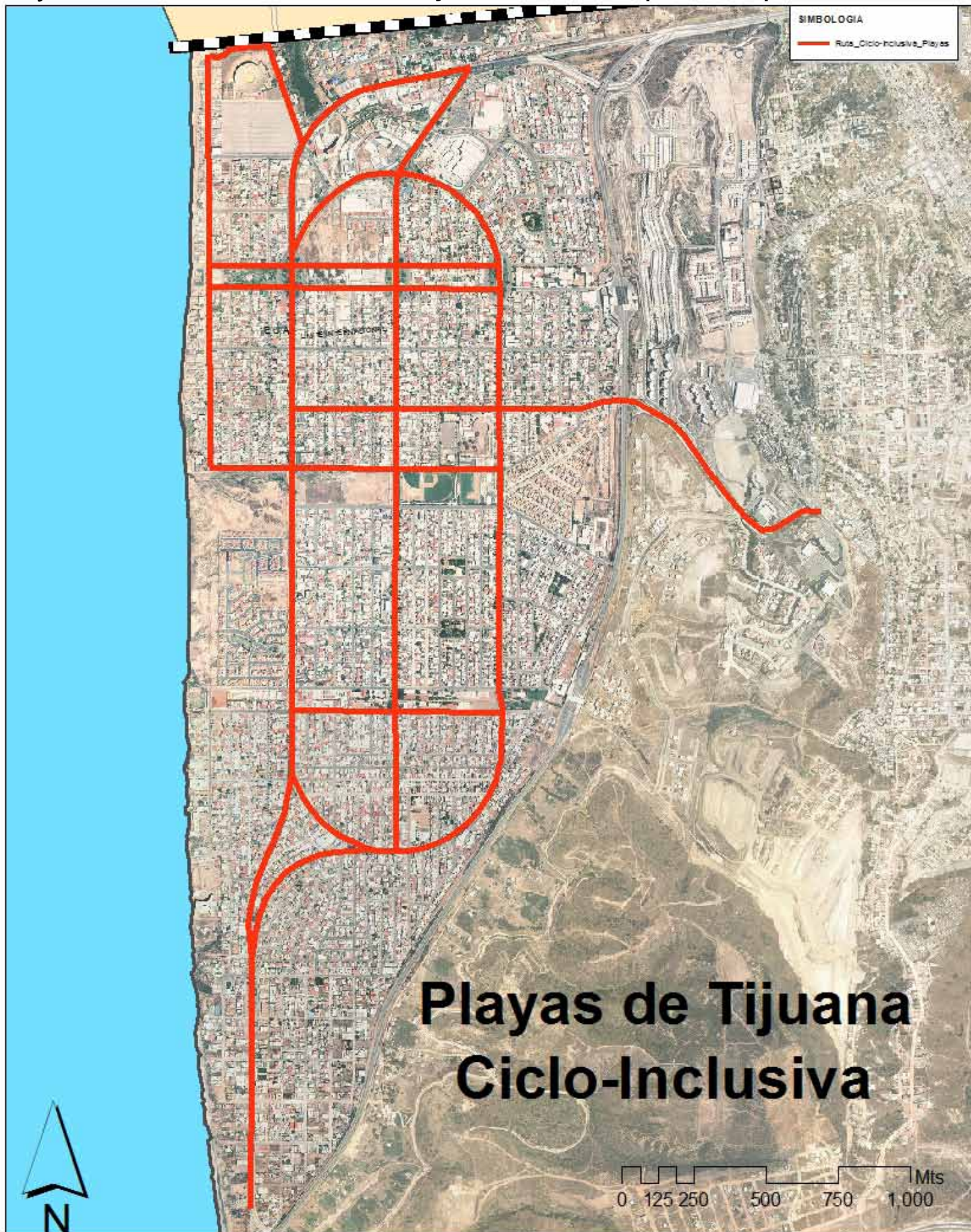


12

Las imágenes en la pagina anterior ilustran ejemplos de los señalamientos horizontales; en esta pagina, se ilustran ejemplos de los verticales. Proponemos adherir al catalogo municipal de señalamientos los casos que pueden aplicarse a la imagen de la ciudad, además, incidir en el reglamento de tránsito ya existente y adherir el o los artículos que, previamente, en mesas de trabajo, se presenten al cabildo para su consideración.

Una vez resuelto estos dos temas, la comunidad ciclista propone mediante una Asociación Público-Privada (APP) de la mano con la autoridad municipal aportar material y mano de obra para su realización. Esto es que nos permitan a los ciudadanos previa autorización el ejercicio de señalar una metropoli bicicletera.

Caso práctico: calles y avenidas del fraccionamiento Playas de Tijuana, al oeste de la ciudad y en donde empieza la patria.



La comunidad ciclista de esta metropoli se manifiesta a través de este documento, como ficha técnica de propuesta para aportar a la movilidad urbana no-motorizada en su modalidad del USO DE LA BICICLETA; que sea más amigable con los peatones, y con los vehiculos motorizados. Compartir las calles y avenidas de nuestra bella ciudad de Tijuana en un ambiente de armonia y seguridad.

La ciudad ya cuenta con señalización de vialidad y transporte; esta propuesta es con el animo de sumarnos a la sustentabilidad del transporte y compartir las calles transformandolas en estas ciclo-inclusivas. La manera de utilizar señalamientos horizontales y verticales es presencia y proponemos que sea de una manera práctica, buscando sea la transportación amigable con el uso de la bicicleta.

El utilizar la bicicleta como medio de transporte, impactamos positivamente a la salud, también al medio ambiente, al no producir contaminantes. Sabemos que es sustentable el transporte en bicicleta, y ayudaría de gran manera el compartir las calles en este concepto de ciclo-inclusivas, trabajando en la señalización y al reglamento de tránsito bajo este esquema.

Agradecemos a las autoridades municipales la inclusión de estas ideas prácticas en las políticas públicas, puesto que son las encargadas de reglamentar y señalar el aspecto vial en nuestro municipio. El transportarse en bicicleta de una manera más segura será dentro del marco del derecho; compartir las calles de manera ciclo-inclusiva.